

Geslaagd voorbeeld voor het opleiden van jonge professionals

De SEAT Apprentice School blaast 60 kaarsjes uit

- / 30 september aanstaande markeert het zestigjarig bestaan van de school tijdens een event dat openstaat voor alle oud-studenten
- / Zo'n 2.600 studenten genoten een opleiding in dit centrum, dat vandaag de maatstaf zet voor alternerend leren in Spanje
- / Dit trimester hebben al meer dan 50 afgestudeerden zich bij de onderneming aangesloten
- / Naast het lesgedeelte en de praktijkopleidingen, komen de studenten van de SEAT Apprentice School ook met hun eigen ontwikkelingen op de proppen, zoals een elektrische wagen om te leren rijden

Om de zestigjarige geschiedenis van de SEAT Apprentice School te vieren, organiseert de onderneming op 30 september een reünie van oud-studenten. Sinds haar oprichting in 1957 zijn er meer dan 2.600 studenten afgestudeerd en uitgegroeid tot professionals in de automobielenindustrie. De school zet de maatstaf voor alternerend leren in Spanje.

Voor de gelegenheid heeft de school haar oud-studenten uitgenodigd om hun studiejaar op de banken van het centrum te komen herbeleven en een blik op de toekomst van de automobielenopleiding te kunnen werpen. De school heeft in meerdere ruimten panelen geplaatst met onder andere bijvoorbeeld foto's van diploma-uitreikingen, enkele oude kranten en voorwerpen van toen. De toekomst van de automobielenopleiding wordt gepresenteerd in een industriële 4.0-ruimte en in het 'Electric Lab', waar studenten onlangs een elektrische auto hebben ontwikkeld om kinderen te leren rijden.

Volgens Xavier Ros, vicevoorzitter Human Resources bij SEAT, "is de Apprentice School uitgegroeid tot een institutie voor SEAT en een maatstaf voor alternerend leren. Haar vermogen om zich steeds aan te passen aan de realiteiten van de industrie heeft ervoor gezorgd dat ze op heden de enige bedrijfsschool is die erin is geslaagd om zes decennia lang professionals op te leiden."

Bijna alle studenten die hun studies met succes hebben afgerond, zijn met een contract van onbepaalde duur tot het SEAT-personeelsbestand toegetroten. Dit jaar zijn al meer dan 50 afgestudeerden in de onderneming aan de slag gegaan.

Studentenontwikkelingen op school

Naast het leren in de klaslokalen en workshops van de school en werken in SEAT's productiecentra, hebben studenten ook de mogelijkheid om aan hun eigen projecten te werken. Een groep studenten uit het afgelopen trimester ontwikkelde en bouwde

een elektrische auto die tijdens de viering van de 60^e verjaardag zal worden tentoongesteld. De wagen in kwestie is gemakkelijk te repliceren en kan worden ingezet om kinderen te leren rijden.

Verder heeft de Apprentice School ook een productie-eenheid, een ruimte waarin de studenten SEAT-projecten kunnen ontwikkelen die momenteel niet op de markt zijn of werken aan alternatieve oplossingen voor bestaande producten. In dit laboratorium creëren de studenten ook producten voor verschillende afdelingen van de onderneming.

Zo werken zij momenteel aan geautomatiseerde begeleide voertuigen (AGV, automated guided vehicles) om productie-onderdelen te vervoeren en hebben ze verschillende elementen ontwikkeld om aan de specifieke behoeften van de SEAT-centra te voldoen. Deze omvatten een toestel om veren te transporteren en hun beschikbaarheid op de benodigde productielocatie te garanderen zonder de montage te vertragen en de installatie of veiligheid van de exploitant te benadelen. De studenten hebben ook communicatie- en radiosystemen ontworpen voor het Technisch Centrum, zodat de ingenieurs aan hun bureau kunnen blijven werken zonder zich aan boord van een voertuig te hoeven bevinden.

Met deze projecten vervullen de studenten de behoeften niet alleen vanuit een technisch standpunt, maar houden ze ook rekening met andere aspecten, zoals de economische levensvatbaarheid, vertragingen, de kwaliteit etc. Op deze manier vergaren ze naast technische knowhow ook andere competenties die nuttig zijn voor hun toekomst, zoals een gevoel van verantwoordelijkheid, klantgerichtheid en resultaatgerichtheid.

Een centrum van uitmuntendheid op het vlak van alternerend leren

De SEAT Apprentice School biedt momenteel drie cycli voor alternerend leren op een gemiddeld niveau. Studenten ontvangen een dubbel (Spaans en Duits) diploma in machinale bewerking, elektromechanisch onderhoud en automechanica. Door de jaren heen heeft de school zich aangepast aan nieuwe ontwikkelingen in de academische wereld. Zo werd in 2012 bijvoorbeeld het Duitse systeem voor alternerend leren ingevoerd. Dit programma combineert theoretische en praktische lessen met werkcycli in de SEAT-productiecentra. Het systeem biedt studenten de mogelijkheid om hun dubbele diploma te behalen zodra ze de 4.600 uren hebben afgelegd waaruit hun driejarige opleiding bestaat.

SEAT is de grootste voortbrenger van werkgelegenheid in de industriële sector en een van de grootste in Spanje. De onderneming levert (direct en indirect) bij tot de creatie van bijna 100.000 banen.

SEAT is de enige constructeur die in Spanje wagens ontwerpt, ontwikkelt, bouwt en commercialiseert. De multinational, die deel uitmaakt van de Volkswagen-groep, heeft zijn hoofdzetel in Martorell (Barcelona) en exporteert 81 % van zijn wagens naar meer dan 80 verschillende landen. In 2016 realiseerde SEAT een operationele winst van 143 miljoen euro – het beste resultaat ooit in de geschiedenis van het merk – en verkocht het wereldwijd ongeveer 410.000 wagens.

De SEAT-groep stelt meer dan 14.500 personen te werk in zijn drie productiecentra in Barcelona, El Prat de Llobregat en Martorell, waar onder andere de succesvolle Ibiza, Leon en Arona worden gebouwd. Verder bouwt SEAT de Ateca en Toledo in Tsjechië, de Alhambra in Portugal en de Mii in Slowakije.

SEAT beschikt eveneens over een Technical Center, een kenniscentrum met ca. 1.000 ingenieurs die de drijvende kracht vormen achter de innovaties van de grootste Spaanse investeerder in Onderzoek en Ontwikkeling. SEAT gebruikt vandaag al de nieuwste technologie op het vlak van connectiviteit in zijn voertuigen en werkt aan de globale digitalisering van de onderneming, ter ondersteuning van de mobiliteit van de toekomst.